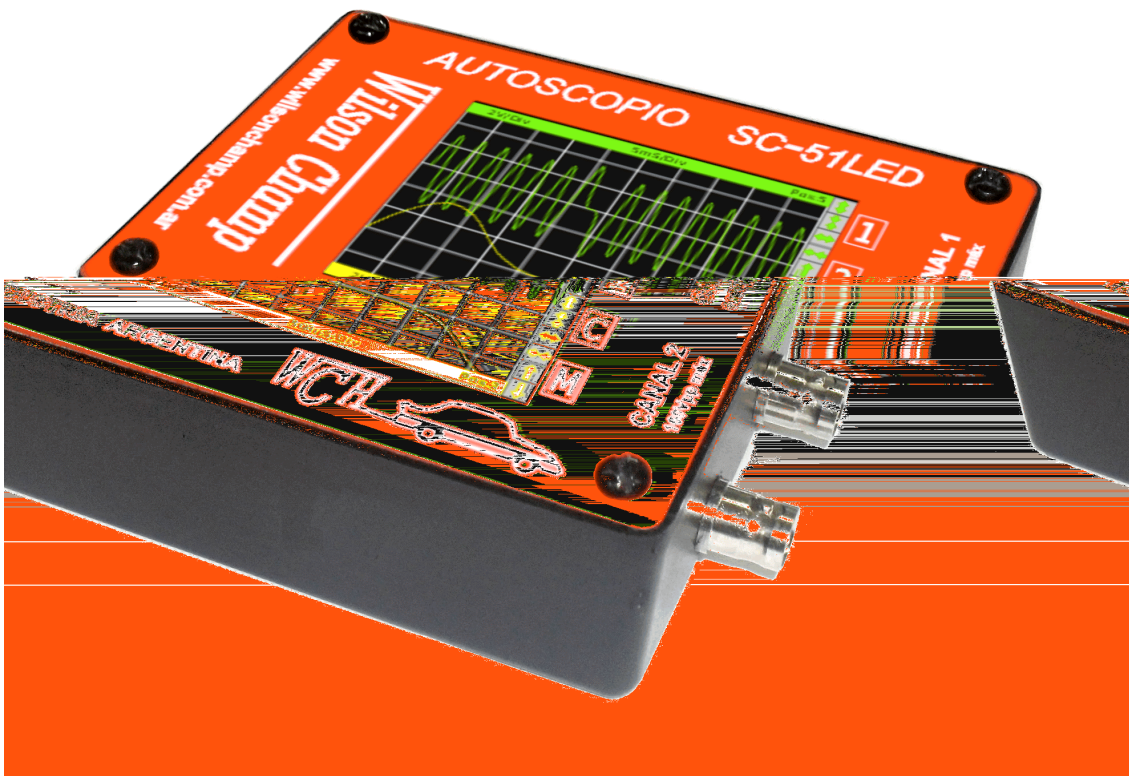


Notas Técnicas de Wilson Champ SRL NT-51LED-003

25 Años junto al Tallerista

Comprobación de la señal de encendido con el AUTOSCOPIO SC-51 LED, que es un equipo autónomo y manual, el cual no requiere PC.



Como les contamos en artículos anteriores, el uso de un Osciloscopio requiere de bastos conocimientos. Para medir cualquier señal, primero se deben elegir el nivel y flanco de disparo, tipo de acoplamiento AC o DC, y también se debe seleccionar correctamente la base de tiempo y el factor vertical, pero como ya sabemos, el AUTOSCOPIO SC-51LED hace el trabajo por nosotros. Ahora ver una señal con el SC-51 es tan sencillo como sacar una foto con un celular. El concepto es el mismo.

En este artículo mostraremos como tomar las formas de onda del primario de bobina de encendido.

En primer lugar vamos a la opción “Ajustes rápidos” del menú principal.



Luego buscamos el ícono de la bobina de encendido.



Como no encontramos la bobina, damos a la tecla avanzar.

AJUSTES RAPIDOS 2



Ahora si vemos el ícono de la bobina. Lo presionamos y nos aparece la siguiente pantalla.

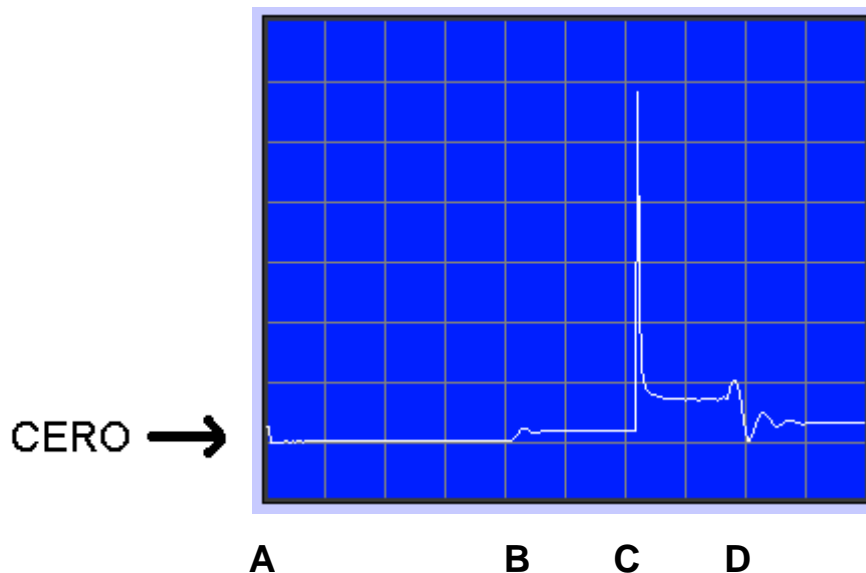
¿Punta atenuadora
x10
conectada?

Conectamos a cualquiera de los dos canales, la punta atenuadora (Opcional) en la posición X10.



Conectar el clip negativo de la punta al chasis del auto y luego conecte la punta de medición al terminal negativo de la bobina. Si estamos alimentando el SC-51 directamente de la batería del auto con la fuente suministrada con el equipo, no hace falta conectar la masa, ya que la toma directamente de la alimentación.

Para ver este tipo de onda el AUTOSCOPIO elige automáticamente una base de tiempo de 1ms/Div y 5V/Div, que como usamos la punta en X10, se transforma en 50V/Div . Esto quiere decir que cada uno de los cuadraditos de la cuadrícula tiene 1ms de ancho y 20V de alto. La onda de encendido deberá tener el siguiente aspecto:



Cuando la línea de la onda esta en cero (Entre A y B), es cuando se carga la bobina (4ms en esta caso ya que son 4 cuadraditos de 1ms de ancho). Luego tenemos 2ms (dos cuadraditos) de mantenimiento (Entre B y C). En ese lapso se mantienen constante la corriente. Después se produce la chispa que se mantiene encendida casi 2 ms (Entre C y D). La oscilación que se encuentra después de D es porque quedó energía residual en el sistema cuando se apagó la chispa. Esta energía residual se disipa en dicha oscilación.

PREGUNTE POR CHARLAS DE CAPACITACION SIN CARGO

**Wilson Champ SRL Av. Intendente Rabanal 1789 C.A.B.A. -
Argentina- Te: (011) 4919-2096 / 4918-6261
ventas@wilsonchamp.com.ar**