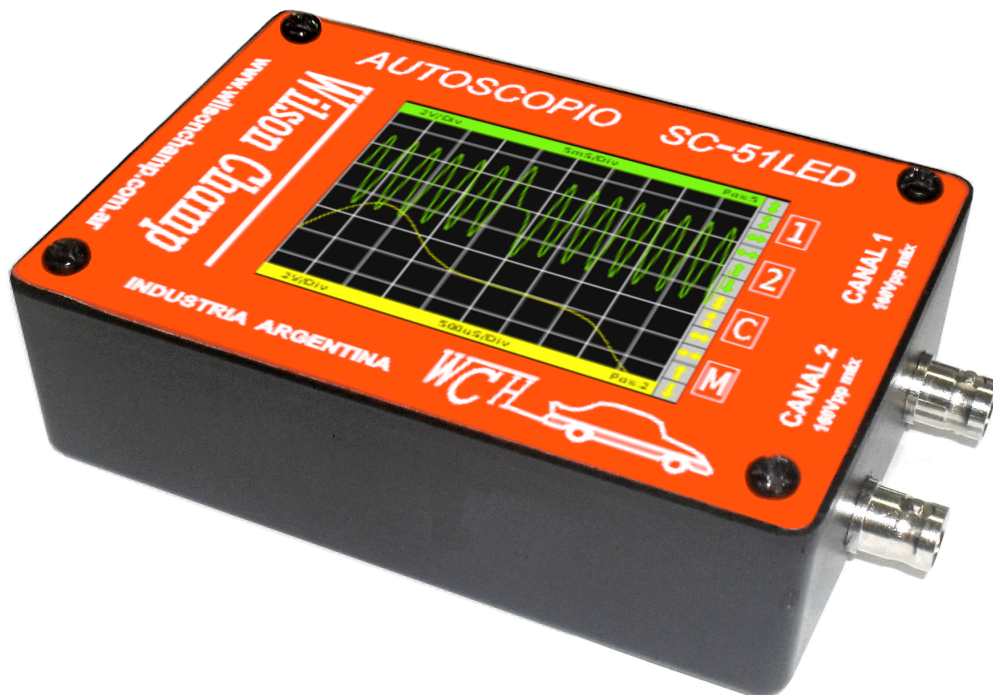


Notas Técnicas de Wilson Champ SRL NT-51LED-001

25 Años junto al Tallerista

Comprobación de la señal de inyección con el nuevo AUTOSCOPIO SC-51 LED, que es un equipo autónomo y manual, el cual no requiere PC.



El uso de un Osciloscopio requiere de bastos conocimientos de electrónica. Se deben saber, en función a la onda a medir, aspectos tales como el nivel y flanco de disparo, tipo de acoplamiento adecuado, ya sea AC o DC, y también se debe seleccionar correctamente la base de tiempo y el factor vertical. Todo esto complica el uso del Osciloscopio, pero el AUTOSCOPIO SC-51LED hace el trabajo por usted. Ahora ver lo que pasa dentro de un cable es tan sencillo como sacar una foto con un celular. El concepto es el mismo. Usted para sacar una foto no regula ni el tiempo de obturación, apertura del diafragma, sensibilidad, y en muchos casos ni siquiera selecciona el uso del flash, ya que lo pone en automático. Simplemente presiona y saca la foto. Así de fácil es usar el SC-51LED.

En esta nota técnica mostraremos como ver las formas de onda de un inyector típico.

En primer lugar y para aprovechar al máximo la potencia del SC-51LED vamos a la opción "Ajustes rápidos" del menú principal.



Luego elegimos la opción Inyector.



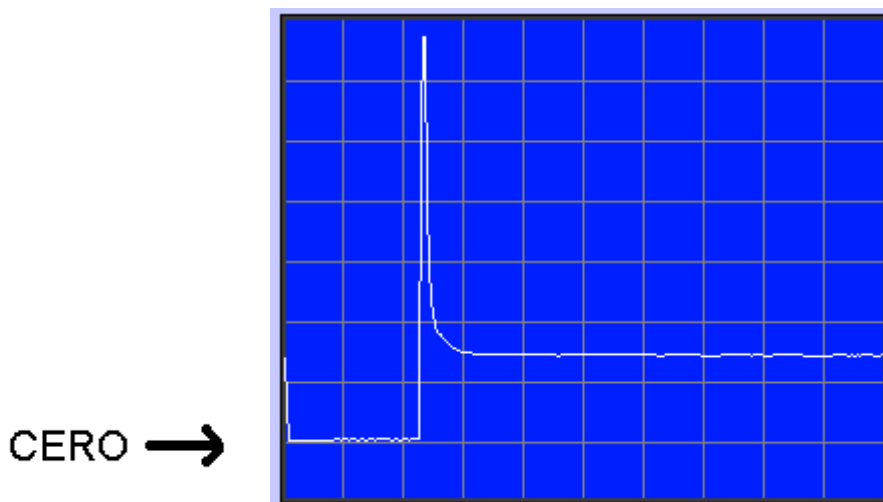
Y ya estamos listos para medir.

Conectamos a cualquiera de los dos canales la punta directa o la atenuadora que viene con el equipo, en X1.



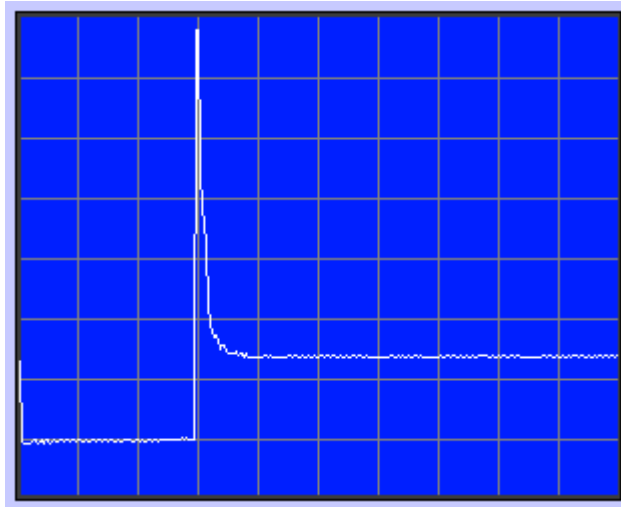
Conectar el clip negativo de la punta al chasis del auto y luego conecte la punta de medición a uno de los dos terminales del Inyector. En uno veremos la tensión de batería y en el otro terminal veremos la onda de inyección.

El aspecto más significativo que presenta la onda de inyección es su forma. Observándola podemos determinar rápidamente el tiempo de inyección y como es que este se comporta en función del aporte de combustible requerido. Para ver este tipo de onda el AUTOSCOPIO elige automáticamente una base de tiempo de 1ms/Div y 10V/Div. Esto quiere decir que cada uno de los cuadraditos de la cuadrícula tiene 1ms de ancho y 10V de alto. La onda de inyección deberá tener el siguiente aspecto:

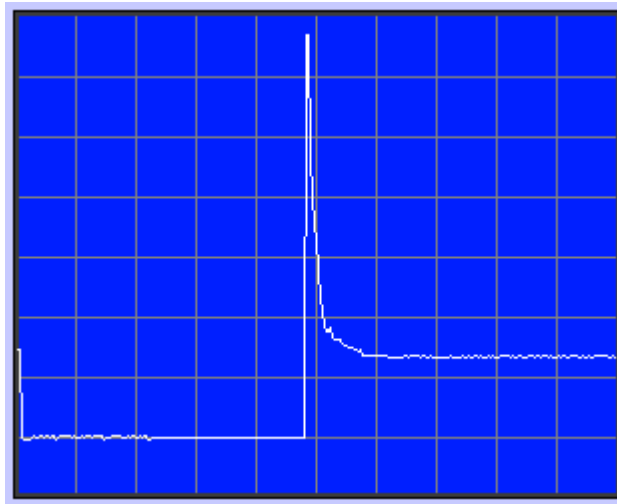


Cuando la línea de la onda esta en cero, es cuando se inyecta el combustible. En este caso tenemos 2.2ms (ms=milisegundos, o sea 1 segundo dividido 1000) ya que la base de tiempo HORIZONTAL es de 1ms por división, y como vemos tenemos un poco mas de dos cuadraditos con la onda en cero.

Si aceleramos, o si el motor esta frío, se requiere mas combustible, lo que indica que el pulso debe ser un poco mas ancho. En este caso vemos casi 3ms de tiempo de inyección (3 cuadraditos de 1ms cada uno).



O mas ancho aún, como en el siguiente ejemplo, donde vemos casi 5ms de tiempo de inyección (5 cuadraditos de 1ms cada uno).



**ADQUIERALO ESTE MES A PRECIO
LANZAMIENTO DE \$3883 + IVA Y CON
UNA CHARLA DE CAPACITACION SIN CARGO**