

Notas Técnicas de Wilson Champ SRL NT-39-001

25 Años junto al Tallerista

Prueba del estado de baterías con el Simulador de arranque
SC-39 de 7KW de descarga activa.



En primer lugar debemos verificar que la batería se encuentra cargada. Para lo cual podemos utilizar el voltímetro autoalimentado para baterías SC-9.



Si la batería se encuentra cargada debemos medir en el voltímetro **más de 12.5V**. Si esta condición no se da, antes de probar la batería debemos cargarla. Wilson Champ Fabrica cargadores inteligentes que simplifican esta operación de carga, sin riesgos de daños para la batería.



Luego de verificar el estado de carga, para asegurarnos que la batería está cargada, procedemos a programar el SC-39, con una corriente de descarga adecuada según la batería a probar. Un buen criterio es que **la corriente de descarga sea igual a la mitad de la CCA o al triple su capacidad nominal expresada en Amper Hora**.

Ejemplos:

Una Batería de 800CCA, se debe probar en 400 A de descarga constante.

Una Batería de 100Ah, se debe probar en 300 A de descarga constante.

Luego de haber programado la corriente de descarga iniciamos la prueba. Durante un lapso de 10s el SC-39 mantiene la corriente constante. Transcurrido ese lapso queda retenido el valor de la tensión en la pantalla del equipo. **Si ese valor es inferior a 9.6V, significa que la batería no retuvo la carga.**

Es importante que cada batería se pruebe con la corriente de descarga apropiada, según su capacidad. Si esto no se hace así, deja de tener sentido mirar al valor final de 9.6V.

Wilson Champ SRL
Av. Intendente Rabanal 1789 C.A.B.A. Argentina
Te: (011) 4919-2096 / 4918-6261 ventas@wilsonchamp.com.ar