

# Notas Técnicas de Wilson Champ SRL NT-55-001

25 Años junto al Tallerista

Nuevo Escaner Automotriz SC-55 LED Autónomo y de muy fácil uso



El tan difundido uso del Escaner en el taller, ahora no requiere necesariamente del uso de una PC. De un tiempo a esta parte, las nuevas tecnologías usadas en la industria electrónica, como ser los microprocesadores, memorias flash de última generación, y las pantallas táctiles de miles de colores y un alto grado de definición, permiten el desarrollo de herramientas mucho mas modernas, potentes y confiables.

Las nuevas líneas de Escáneres Multimarca de Wilson Champ SRL en su versión Nro. 21, vienen en versión para PC, en un único cartucho, y en versión autónoma, o sea que no requiere obligatoriamente del uso de una PC. En ambos casos los escáneres son actualizables.

Estos Escáneres son especialmente diseñados para su uso en el Taller.

Veamos un ejemplo de como proceder para usar el SC-55 LED que es un escaner autónomo y con pantalla.

Al encender el escaner lo primero que vamos a notar es que no requiere de tiempo de booteo. Instantáneamente al enchufar el escaner aparece el logo de Wilson Champ. Para ingresar debemos presionar sobre la tecla de INGRESAR.



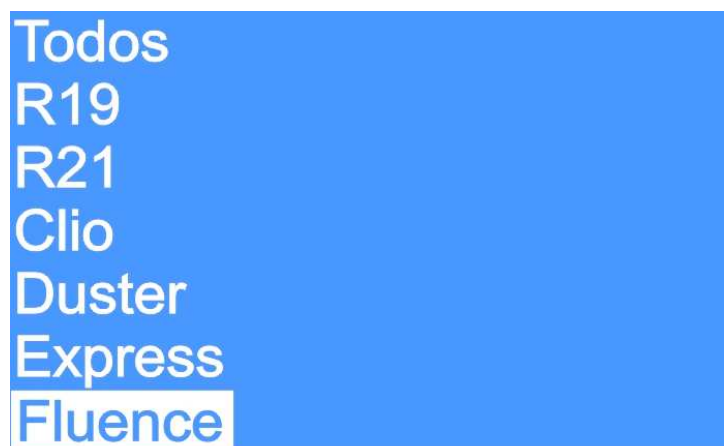
Y se nos abre una serie de íconos con las marcas de los vehículos



Elegir la marca y pasar a la próxima pantalla con la flecha de avanzar.



Luego elegimos el modelo del vehículo a escanear:



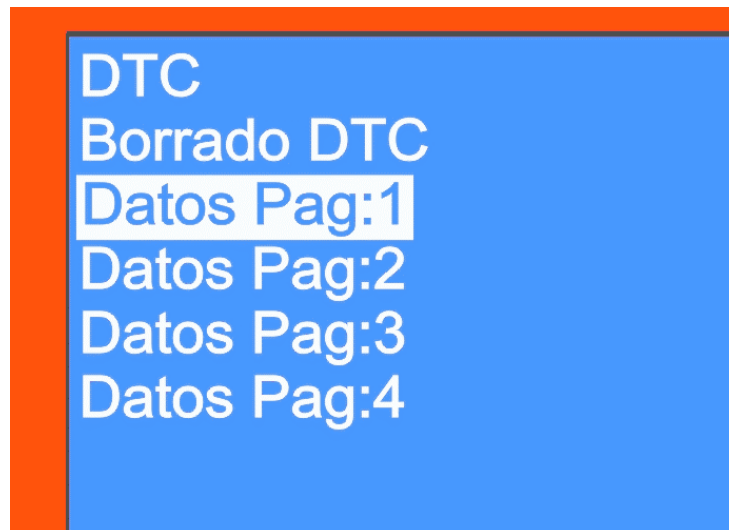
Ahora elegimos la cilindrada, año, o alguna característica que nos ayude a identificar el auto.



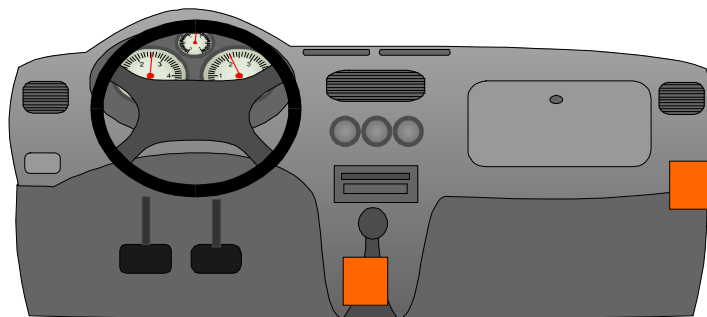
Una vez identificado el vehículo, debemos elegir el tipo de sistema que queremos verificar:



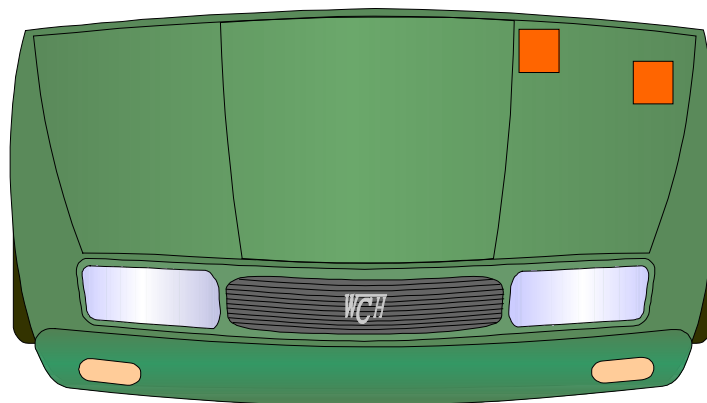
Posteriormente seleccionamos el tipo de prueba:



Una vez elegida la prueba, presionamos sobre la flecha avanzar. Aparecerán una serie de figuras que nos indicarán la ubicación del conector de diagnóstico.



O también puede ser:



Avanzando comienza la prueba elegida:

RPM
<b>2433 Rpm</b>
Lambda 1
<b>1893 mv</b>
Señal Detonación
<b>48 %</b>
Carga Motor
<b>27 %</b>

Como podemos ver, el uso de este tipo de herramientas es muy sencillo, y práctico. Originalmente este escaner fue concebido como para realizar un rápido primer diagnóstico, cuando el vehículo ingresaba en el taller. Sin embargo debido al gran volumen de información cargada, hoy podemos decir que es mucho más que un primer diagnóstico, transformándose en una alternativa viable de diagnóstico para la reparación. Con este equipo se pueden leer y borrar los códigos de fallas y hacer lecturas de parámetros en tiempo real. El hecho de ser una herramienta autónoma, la hace especialmente apta para salir a probar un vehículo, minimizando el cableado y facilitando la visualización, ya que debido a su tamaño es fácil de ubicarla sobre el tablero de instrumentos o consola, como un instrumento más.

**Wilson Champ SRL - Av. Intendente Rabanal 1789 - C.A.B.A. -  
Argentina- Te: (011) 4919-2096 / 4918-6261  
[ventas@wilsonchamp.com.ar](mailto:ventas@wilsonchamp.com.ar)**